

АНАЛИТИЧЕСКАЯ СПРАВКА

по ДТП с участием несовершеннолетних до 16 и до 18 лет на территории Межмуниципального управления МВД России «Красноярское» за 11 месяцев 2025 года.

За январь-ноябрь 2025 года на территории обслуживания МУ МВД России «Красноярское» с участием несовершеннолетних в возрасте до 18 лет произошло **195 ДТП** (АППГ – 22 % (250 ДТП)), в результате которых **207 детей** получили травмы (АППГ – 20 % (259 детей)) и **3 ребенка погибли** (АППГ +50% (2 погибших)).

Таким образом, по сравнению с аналогичным периодом 2024 года наблюдается снижение общих показателей аварийности в возрасте до 18 лет, однако, особую тревогу вызывает увеличение происшествий, в результате которых погибли дети.

Рис. 1. Общие показатели аварийности с участием несовершеннолетних в возрасте до 18 лет за 11 месяцев 2025г.

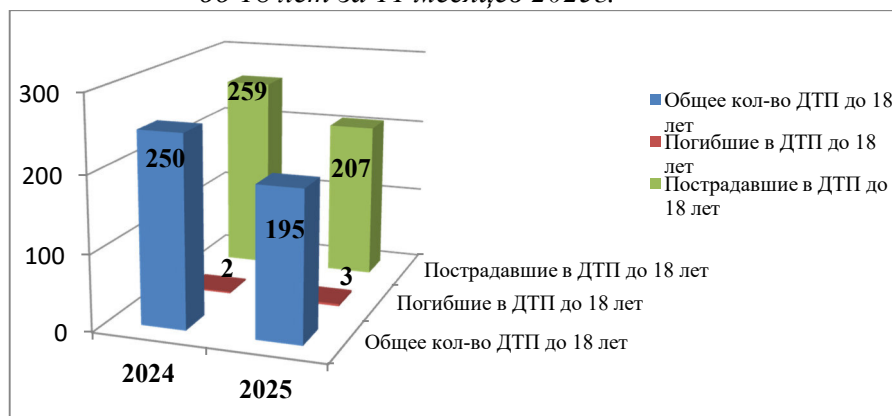
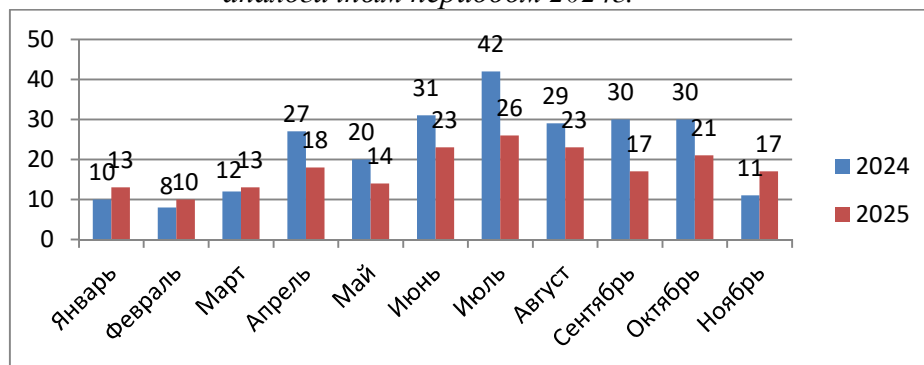


Рис. 2. Динамика ДТП с участием детей в возрасте до 18 лет по сравнению с аналогичным периодом 2024г.



За 11 месяцев 2025 года на территории обслуживания Управления с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет зарегистрировано **150 ДТП** (АППГ -19,8%) (187 ДТП)), в результате которых **3 ребенка погибли** (АППГ +50%) (2 погибших) и **153 ребенка получили ранения** (АППГ – 20 %) (192 ребенка)).

Таким образом, по сравнению с аналогичным периодом прошлого года наблюдается снижение общих показателей аварийности с участием детей в

возрасте до 16 лет. Что касается тяжести последствий, то ситуация в сравнении с прошлым годом вызывает особую обеспокоенность, несмотря на общее снижение показателей пострадавших, отмечается увеличение количества ДТП, в которых погибли дети.

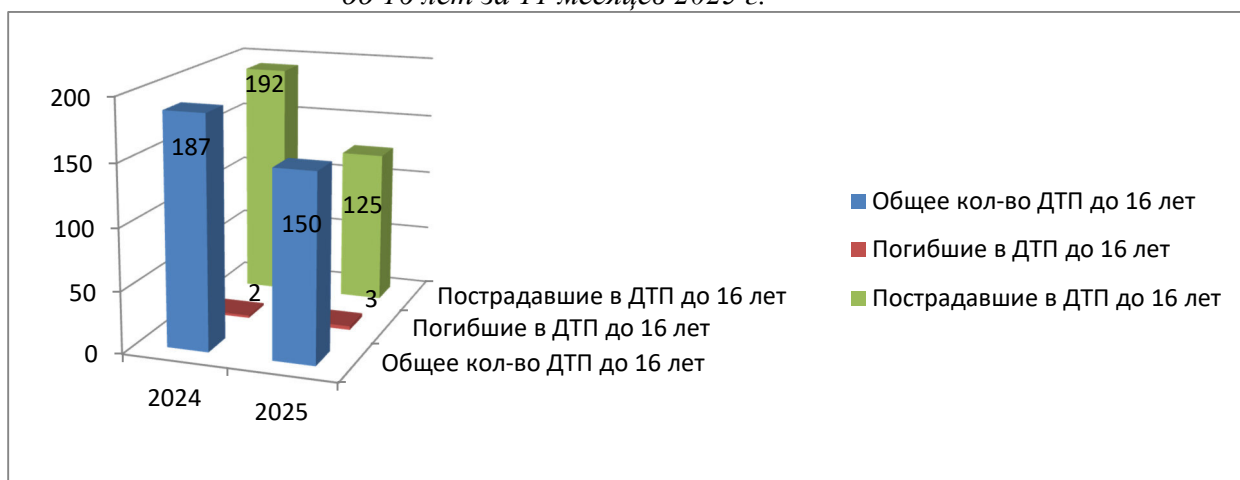
Справочно по погибшим детям:

1) 27.03.2025 в Ленинском районе на ул. Львовская, 10-летний мальчик и его мама переходили проезжую часть по нерегулируемому пешеходному переходу, где на них допустил наезд водитель мусоровоза. От полученных травм ребенок скончался на месте ДТП, а его мать в этот же день в медицинском учреждении.

2) 09.04.2025 в Ленинском районе на ул. Одесская, 14-летний мальчик переходил проезжую часть по нерегулируемому пешеходному переходу и был сбит водителем легкового автомобиля. В результате полученных травм ребенок скончался в медицинском учреждении спустя 5 суток.

3) 02.09.2025 в Советском районе на ул. 60 лет образования СССР, 3-летний мальчик катался на беговеле во дворе своего дома в сопровождении мамы. В этот момент на ребенка допустил наезд водитель автомобиля «Газель», который двигался по дворовому проезду. От полученных травм ребенок скончался на месте ДТП.

Рис. 3. Общие показатели аварийности с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет за 11 месяцев 2025 г.



Пешеходы, пассажиры, водители, водители механических ТС до 16 лет.

Исходя из распределения ДТП с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет, с участием **детей-пешеходов** произошло **88 ДТП** (АППГ +22,2% (72 ДТП)) в которых **3 ребенка погибли** (АППГ +200%) (1 погибший)) и **87 получили травмы** (АППГ +17,6% (74 ребенка)). Стоит отметить, что ДТП с детьми-пешеходами составляют 58,6 % от общих показателей аварийности с участием несовершеннолетних.

С участием **несовершеннолетних пассажиров** в возрасте до 16 лет зарегистрировано **32 ДТП** (АППГ - 22%) (41 ДТП)), в результате которых **34 ребенка получили ранения** (АППГ -21%) (43 ребенка)), погибших нет

(АППГ -100% (1 погибший).

С участием **детей-велосипедистов** зарегистрировано 13 ДТП (АППГ + 30% (10 ДТП)), в результате которых **13 детей получили травмы** (АППГ + 30%) (10 детей)), погибших нет (АППГ 0% (0 погибших)).

С участием **водителей механических транспортных средств** ДТП зарегистрировано **19 ДТП** (АППГ -70,8%) (65 ДТП)), в результате которых 19 детей получили травмы (АППГ-71%) (65 детей)), погибших нет (АППГ 0% (0 погибших)).

Рис.4. Распределение по категориям.



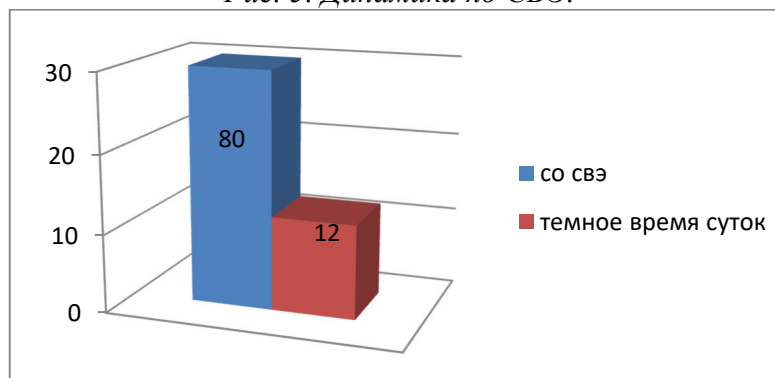
Пешеходы до 16 лет.

Как уже отмечалось выше, с участием **детей-пешеходов** произошло 88 ДТП (АППГ +22,2%) (72 ДТП)), в которых 3 ребенка погибли (АППГ +22,2%) (1 погибший)) и 87 детей получили травмы (АППГ +17,6% (74 пешехода)).

Наряду с этим, в сравнении с прошлым годом более чем в два раза увеличилось количество ДТП (в 2024 было 20 ДТП, а в 2025 – 44 ДТП), произошедших на пешеходных переходах, в том числе 2 ДТП, в котором погибли дети (*оба были не виноваты в ДТП*) и травмы получили 43 ребенка (АППГ +95,5% (22 ребенка)). Данный показатель составляет 50% от общего количества ДТП с участием детей-пешеходов.

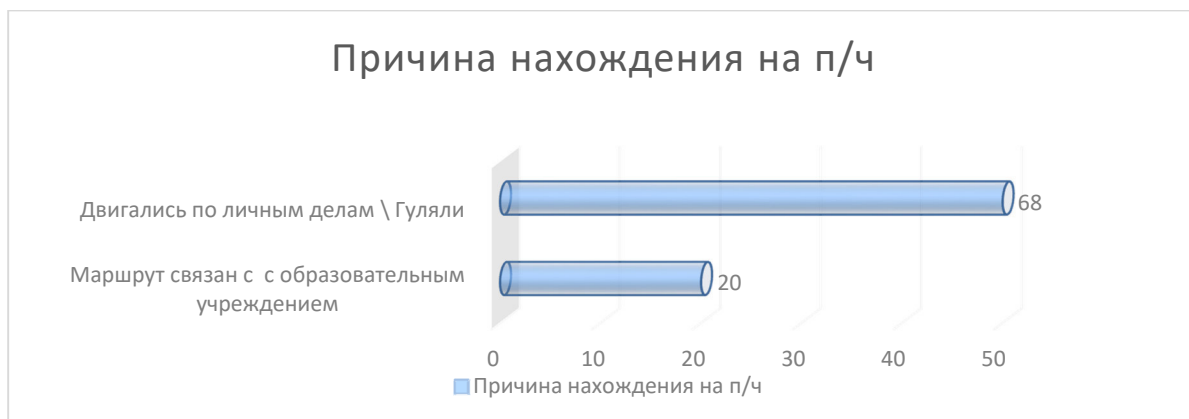
Хотелось бы отметить, что у 80 пострадавших в результате ДТП пешеходов имелись световозвращающие элементы на одежде, обуви или школьных рюкзаках. Стоит отметить, что 12 дорожных аварий произошло в темное время суток, что втрое больше, чем за аналогичный период 2024 года (4 ДТП).

Рис. 5. Динамика по СВЭ.



Вместе с этим, с начала 2025 года со школьниками, идущими по пути в образовательное учреждение, либо из него, произошло **20 ДТП**, что составляет более **22%** от общего количества происшествий с юными пешеходами в возрасте до 16 лет. При этом важно подчеркнуть, что в 45% этих случаев (9 ДТП) ДТП произошло по вине детей, нарушивших ПДД. В остальных случаях дети находились на прогулке либо направлялись по личным делам.

Рис. 6. Причины нахождения детей в возрасте до 16 лет на проезжей части.



ДТП по вине несовершеннолетних.

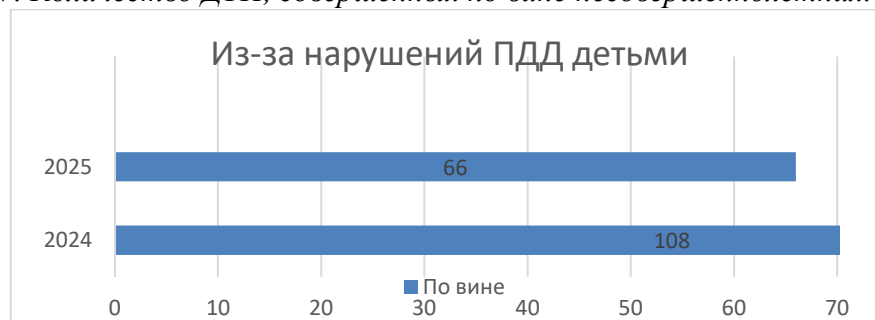
Важно также отметить, что **по вине детей** в возрасте до 16 лет допущено **66 ДТП** (АППГ – 38,9 % (108 ДТП)), в которых **погибших нет** (АППГ - 100%, (1 погибший ребенок)) и **67 детей получили ранения** (АППГ – 37 % (107 детей)). Из общего числа ДТП, совершенных по вине несовершеннолетних, – **38 с участием пешеходов, 11 с велосипедистами, 4 с водителями мототранспорта, 2 с водителями автомобиля и 11 с водителями средств индивидуальной мобильности.**

Основными причинами ДТП по неосторожности детей чаще всего становятся:

- переход проезжей части в неположенном месте (в нескольких метрах от пешеходного перехода, на запрещающий сигнал светофора и др.);
- переход дороги перед приближающимся транспортом;
- выход из-за стоящего транспортного средства.

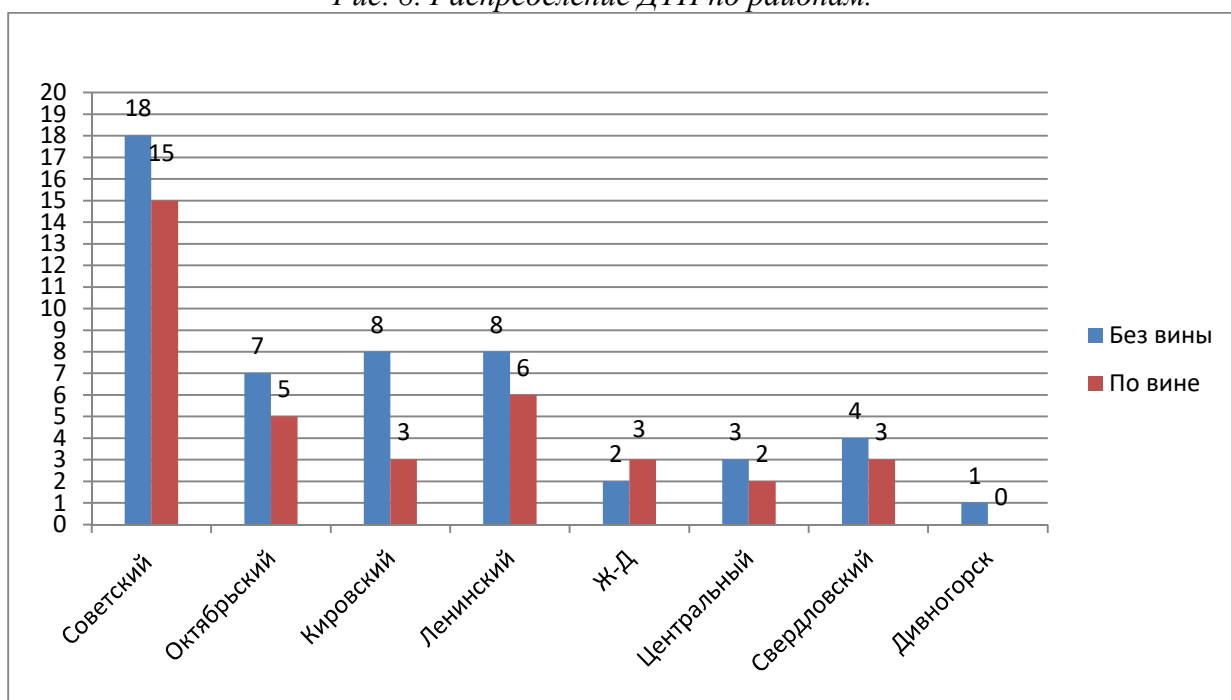
По вине детей ДТП происходят также по таким причинам как: пренебрежительное отношение несовершеннолетних к ПДД, отсутствие практических навыков при переходе улицы, а также бесконтрольность со стороны родителей за поведением детей вблизи проезжей части.

Рис. 7. Количество ДТП, совершенных по вине несовершеннолетних.



За 11 месяцев 2025 года с участием детей-пешеходов произошло в Советском районе – 33 ДТП (в том числе 1 смертельное ДТП с ребенком), в Октябрьском районе – 12 ДТП, в Кировском – 11 ДТП, в Ленинском – 14 ДТП (в том числе 2 смертельных ДТП с детьми), в Железнодорожном – 5 ДТП, в Центральном – 5 ДТП, в Свердловском районе – 7 ДТП, в Дивногорске – 1 ДТП.

Рис. 8. Распределение ДТП по районам.



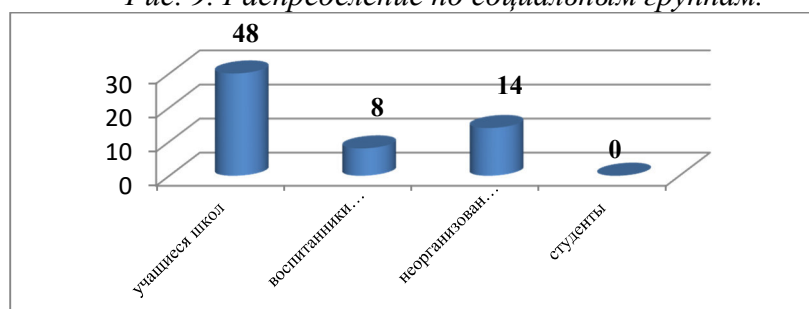
Из распределения ДТП с участием несовершеннолетних пешеходов до 16 лет по времени суток, установлено, что в январе-ноябре т.г. пиковый период совершения ДТП – с 7 до 8 часов, когда дети направлялись в школу, а также с 16 до 19 часов, когда дети двигались по своим делам.

Рис.9. Распределение ДТП с участием несовершеннолетних пешеходов в возрасте до 16 лет по времени суток.



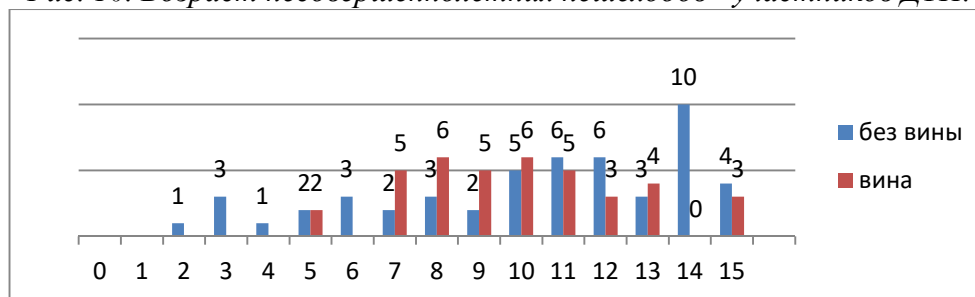
Анализируя число пострадавших детей-пешеходов в дорожно-транспортных происшествиях по социальному положению, в январе-ноябре 2025 года отмечается, что 70 ДТП произошло со школьниками общеобразовательных учреждений г. Красноярска, 6 ДТП с воспитанниками детских садов, 9 с неорганизованными детьми.

Рис. 9. Распределение по социальным группам.



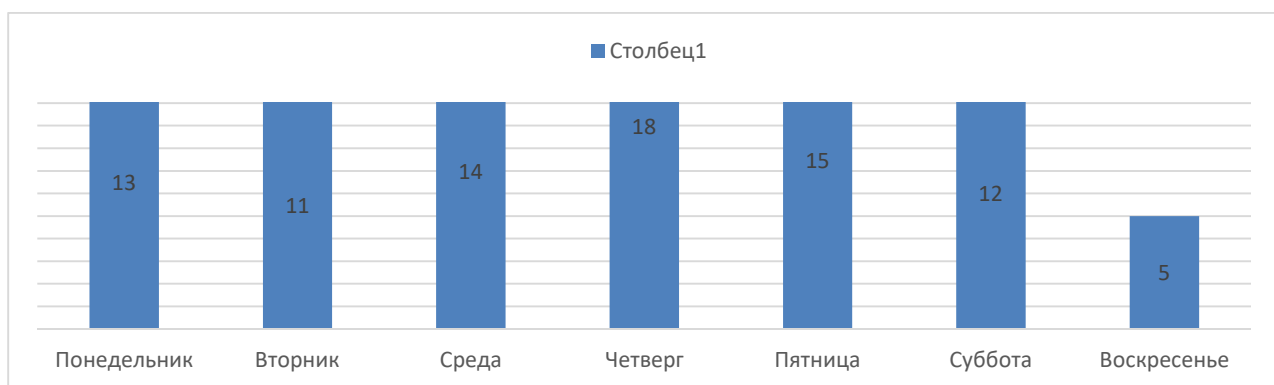
Анализируя возрастные характеристики несовершеннолетних пешеходов-участников ДТП, можно сделать вывод, что к группе риска относятся дети в возрасте **11,12 и 14 лет**. Однако, стоит отметить, что чаще всего участниками ДТП по собственной неосторожности становились дети в возрасте **7 - 11 лет**.

Рис. 10. Возраст несовершеннолетних пешеходов - участников ДТП.



Исходя из распределения ДТП с участием несовершеннолетних пешеходов по дням недели, можно отметить, что больше всего ДТП произошло **в четверг**, а самым безаварийным днём было **воскресенье**.

Рис. 11. Количество ДТП по дням недели с нарастанием.



Образовательные учреждения.

Анализируя принадлежность несовершеннолетних к общеобразовательным организациям, следует отметить учреждения, учащиеся которых стали участниками ДТП в январе-ноябре 2025 года:

СШ № 6 – 2 ДТП без вины

СШ № 10 – 1 ДТП без вины

СШ № 16 – 1 ДТП без вины

СШ № 46 – 2 ДТП без вины

СШ № 50 – 1 ДТП без вины

СШ № 66 – 1 ДТП без вины

СШ № 73 – 1 ДТП по вине пешехода

СШ № 76 – 1 ДТП без вины

СШ № 84 – 1 ДТП без вины

СШ № 94 – 1 ДТП без вины

СШ № 95 – 2 ДТП без вины

СШ № 108 – 1 ДТП без вины

СШ № 144 – 2 ДТП без вины

СШ № 145 – 2 ДТП без вины

СШ № 148 – 1 ДТП без вины

СШ № 152 – 2 ДТП, из них 1 по вине пешехода

СШ № 156 – 1 ДТП без вины

Лицей №1 – 2 ДТП без вины

Лицей №6 – 2 ДТП без вины

Гимназия №8 – 2 ДТП без вины

Гимназия №2 – 1 ДТП без вины

ДОУ № 76 – 1 ДТП без вины

ДОУ № 307 – 1 ДТП без вины

ДОУ № 73 – 1 ДТП без вины

Строительный техникум – 1 ДТП без вины

КШ № 2 – 1 ДТП без вины

ДОУ № 93 – 1 ДТП без вины

СШ №3 – 1 ДТП по вине пешехода

СШ № 4 – 1 ДТП по вине пешехода
 СШ № 5 – 2 ДТП, 1 из них по вине велосипедиста
 СШ № 7 – 2 ДТП, 1 из них по вине пешехода
 СШ № 12 – 2 ДТП, 1 из них по вине велосипедиста
 СШ № 13 – 1 ДТП без вины, ребенок-пешеход погиб
 СШ № 19 – 2 ДТП по вине (1 ДТП с водителем СИМ, 1 с пешеходом)
 СШ № 23 – 2 ДТП, 1 из них по вине велосипедиста
 СШ № 24 – 3 ДТП, 1 из них по вине пешехода
 СШ № 42 – 1 ДТП по вине водителя СИМ
 СШ № 44 – 3 ДТП, 2 из них по вине (1 по вине пешехода, 1 по вине велосипедиста)
 СШ № 45 – 1 ДТП по вине водителя СИМ, мощность которого 600 Вт
 СШ № 53 – 1 ДТП по вине пешехода
 СШ № 62 – 2 ДТП, 1 по вине водителя СИМ
 СШ № 65 – 2 ДТП, 1 из них по вине пешехода
 СШ № 72 – 1 ДТП по вине пешехода
 СШ № 78 – 4 ДТП по вине детей (1 ДТП с водителем и пассажиром питбайка, 1 ДТП с пешеходом, 1 ДТП с водителем СИМ)
 СШ № 89 – 1 ДТП по вине водителя СИМ
 СШ № 90 – 3 ДТП, из них 2 ДТП по вине пешеходов
 СШ № 98 – 1 ДТП по вине пешехода
 СШ № 99 – 1 ДТП по вине водителя СИМ
 СШ № 133 – 1 ДТП по вине водителя мопеда
 СШ № 134 – 3 ДТП, 2 из них по вине пешехода и велосипедиста
 СШ № 135 – 3 ДТП, 2 из них по вине пешеходов
 СШ № 147 – 3 ДТП по вине (1 ДТП с велосипедистом, 2 с пешеходами)
 СШ № 149 – 4 ДТП по вине (2 ДТП с велосипедистами, 2 с пешеходами)
 СШ № 150 – 1 ДТП по вине пешехода
 СШ № 151 – 1 ДТП по вине водителя СИМ
 СШ № 154 – 4 ДТП, 1 из них по вине водителя СИМ, 1 по вине пешехода
 СШ № 155 – 2 ДТП, 1 из них по вине пешехода
 СШ № 157 – 3 ДТП, из них 1 ДТП по вине пешехода, 1 по вине велосипедиста
 СШ № 158 – 1 ДТП по вине пешехода
 СШ № 159 – 5 ДТП, 3 из них по вине (2 по вине пешеходов, 1 по вине велосипедиста)
 СШ № 160 – 1 ДТП по вине велосипедиста
 Гимназия №7 – 3 ДТП, 1 из них по вине пешехода
 Гимназия №13 – 2 ДТП без вины
 Гимназия №14 – 2 ДТП, из них 1 ДТП по вине водителя СИМ, мощностью 400 Вт
 Гимназия №15 – 2 ДТП по вине (1 с пешеходом и 1 с водителем ТС)
 ОК «Покровский» – 3 ДТП, 2 из них по вине водителя СИМ мощностью 350 Вт
 КШ № 5 – 1 ДТП без вины, ребенок-пешеход погиб

ДОУ № 274 – 1 ДТП по вине пешехода

ДОУ № 292 – 1 ДТП по вине водителя СИМ

ДОУ № 45 – 1 ДТП по вине пешехода

ДОУ № 56 – 1 ДТП без вины, ребенок-пешеход погиб (детский сад посещал всего 2 дня)

ДОУ №101 – 1 ДТП без вины

Лицей №28 – 1 ДТП без вины

Гимназия №9 – 1 ДТП по вине водителя электровелосипеда

ДОУ №43 – 1 ДТП без вины.

Стоит отметить, что дети из 75 образовательных учреждений г. Красноярска стали участниками ДТП, из которых в 43 зафиксированы ДТП по собственной неосторожности детей. Кроме того, в 33 общеобразовательных учреждениях зафиксировано 2 и более ДТП детьми.

Анализ ДТП с участием несовершеннолетних пассажиров в возрасте до 16 лет

За 11 месяцев 2025 года с участием **несовершеннолетних-пассажиров** в возрасте до 16 лет зарегистрировано **32 ДТП** (АППГ – 22%) (41 ДТП)), в результате которых **34 детей получили ранения** (АППГ – 21%) (43 ребенка)), погибших нет (АППГ -100% (1 погибший)).

Стоит отметить, что несмотря на снижение общих показателей аварийности с детьми-пассажирами имеется рост фактов ДТП, где несовершеннолетние перевозились с нарушением ПДД. Таких происшествий зарегистрировано 8 (АППГ + 33,3%) (6 ДТП)), это 25% от ДТП с детьми данной категории участников дорожного движения.

От общего количества ДТП **20 происшествий зафиксированы** с участием пассажиров легковых автомобилей, 6 с пассажирами общественного транспорта, 5 с несовершеннолетними пассажирами мототранспорта и мопедов, а также по одному факту, где дети являлись пассажирами квадроцикла и СИМ. Стоит отметить, что в 11 ДТП виновными в происшествиях являются водители транспортных средств, в которых находились пострадавшие дети.

Согласно анализу аварийности, основными причинами получения травм в результате ДТП несовершеннолетними пассажирами, которые перевозились в легковых автомобилях явились:

- *нарушение правил маневрирования;*
- *непредоставление преимущества в движении;*
- *превышение скорости.*
- *несоблюдение мер личной безопасности в общественном транспорте.*

За январь-ноябрь т.г. сотрудниками полка ДПС Госавтоинспекции привлечено к административной ответственности по ч. 3 ст. 12.23 КоАП РФ (нарушение правил перевозки детей) – **2206 водителей.**

Таким образом, важно понимать, что автомобиль – средство повышенной опасности, и, посадив ребенка в салон, каждый водитель несет ответственность

за его жизнь и здоровье. Необходимо усилить внимание и проявлять осмотрительность.

ДТП с велосипедистами.

С участием несовершеннолетних велосипедистов произошло 11 ДТП, что на 37,5 % больше, чем за аналогичный период прошлого года. Кроме того, в 8 из этих случаев дети стали участниками происшествий по собственной неосторожности. При этом стоит отметить, что половина из вышеуказанных ДТП (4 ДТП) произошли с детьми в возрасте 14 лет. Кроме того, большинство происшествий с участием юных велосипедистов произошло в летний период, когда у несовершеннолетних были продолжительные каникулы.

ДТП с несовершеннолетними водителями механических транспортных средств.

С участием водителей механических транспортных средств зарегистрировано 19 ДТП (АППГ - 70,8% (65 ДТП)), в 17 из которых дети попали по собственной неосторожности.

Стоит отметить, что 6 из вышеуказанных ДТП произошли с участием несовершеннолетних водителей мототранспорта (АППГ – 55,6% (9 ДТП)), в том числе, 2 с водителями электросамокатов, по мощности которые приравниваются к мототехнике. Кроме того, в 4 случаях юные мотоциклисты стали участниками происшествий по своей вине.

В 11 случаях дети, управляющие средствами индивидуальной мобильности, мощностью менее 250 Ватт стали виновниками ДТП.

Кроме того, зафиксирован 1 факт, где несовершеннолетняя по поручению родителей, находящихся в нетрезвом состоянии, управляла автомобилем и совершила ДТП по собственной неосторожности, не справившись с управлением выехала на полосу дороги, предназначенную для встречного движения.

ДТП с участием несовершеннолетних на территории г. Дивногорска.

Учитывая, что в зону ответственности МУ МВД России «Красноярское» включена территория г. Дивногорска, необходимо отдельно проанализировать показатель детской аварийности по данному муниципальному образованию.

По данным Госавтоинспекции за 11 месяцев 2025 года на территории г. Дивногорска и дивногорского участка трассы Р-257 «Енисей» с участием несовершеннолетних зарегистрировано 7 ДТП (АППГ +40% (5 ДТП)), в которых 7 детей (АППГ +40% (5 детей)) получили травмы. Стоит отметить, что 6 (АППГ +100% (3 ДТП)) из этих фактов произошли с участием детей-пассажиров на федеральной трассе, когда они вместе с родителями или родственниками направлялись на дальние расстояния. Кроме того, зафиксировано 1 ДТП (АППГ +100% (0 ДТП)), с участием несовершеннолетнего пешехода, переходившего проезжую часть по нерегулируемому пешеходному переходу.

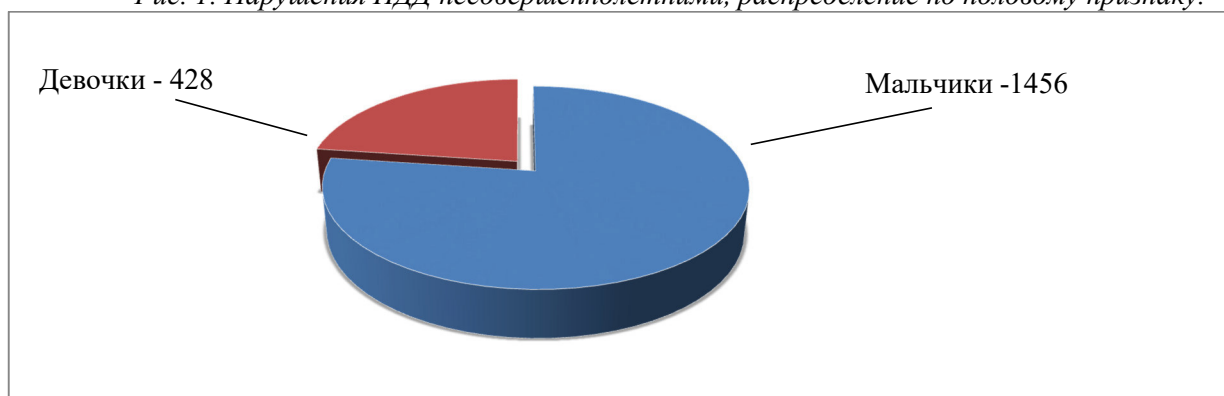
АНАЛИТИЧЕСКАЯ СПРАВКА

по выявленным нарушениям ПДД несовершеннолетними до 16 лет на территории МУ МВД России «Красноярское» за период с 01.01.2025 года по 30.11.2025 года.

За 11 месяцев 2025 года на территории обслуживания МУ МВД России «Красноярское» инспекторами полка ДПС Госавтоинспекции МУ МВД России «Красноярское» выявлено 1884 случая нарушения правил дорожного движения, допущенных несовершеннолетними участниками дорожного движения в возрасте до 16 лет (-28,365%, АППГ: 2630).

В целях построения эффективной профилактической работы необходимо рассмотреть половую принадлежность несовершеннолетних нарушителей ПДД.

Рис. 1. Нарушения ПДД несовершеннолетними, распределение по половому признаку.



Из диаграммы видно, что мальчики до 16 лет чаще нарушают ПДД. В январе-ноябре 2025 года в процентном соотношении мальчики – 77,28%, девочки – 22,72% (рис. 1).

Проанализировав виды нарушений ПДД, можно сделать вывод, что в январе-ноябре 2025 года нарушителями ПДД в большей степени были дети-пешеходы – 1436 нарушений. Также выявлено 207 случаев нарушения ПДД детьми при управлении велосипедом и 116 при управлении средством индивидуальной мобильности (СИМ). Кроме того, пресечено 48 фактов управления транспортными средствами водителями, не достигшими 16-летнего возраста, и не имеющими права управления (рис. 2).

Рис. 2. Нарушения ПДД несовершеннолетними, распределение по видам.



Анализируя возрастные характеристики несовершеннолетних, нарушивших ПДД, можно сделать вывод, что к группе риска относятся дети 10-12 лет, которые характеризуются стойкими проявлениями «переходного возраста», психофизиологическими изменениями личности и импульсивностью поведения (рис. 3).

Рис. 3. Нарушения ПДД несовершеннолетними, распределение по возрасту.



Сделав выборку по образовательным учреждениям, было выявлено, что учащиеся следующих учебных заведений, расположенных на территории г. Красноярска:

- СОШ № 4** (ул. Джамбульская, д. 17);
- СОШ № 19** (ул. Толстого, д. 43);
- СОШ №23** (ул. Парашютная, д.8);
- СОШ № 27** (ул. Конституции СССР, д. 19);
- СОШ № 44** (ул. Энергетиков, д. 17);
- СОШ № 53** (ул. Львовская, д. 43);
- СОШ № 76** (ул. 60 лет Октября, д. 81);
- СОШ № 84** (ул. Академика Курчатова, д. 1);
- СОШ № 85** (ул. Быковского, д. 4);
- СОШ № 90** (ул. Академика Павлова, д. 24, ул. Мичурина, д.37);
- СОШ № 134** (ул. Микуцкого, д. 10);
- СОШ № 159** (ул. Калинина, д. 110);
- Гимназия № 7** (пр. Красноярский рабочий, д. 38);
- Гимназия № 9** (ул. Мечникова, д.13);
- Гимназия № 14** (пер. Медицинский, д. 27)
- Лицей № 2** (ул. Урицкого, д.121);
- Лицей № 28** (ул. Профсоюзов, д.17) совершили от 16 до 22 нарушений

ПДД за 11 месяцев 2025 года

Кроме того, учащиеся следующих образовательных учреждений г. Красноярска:

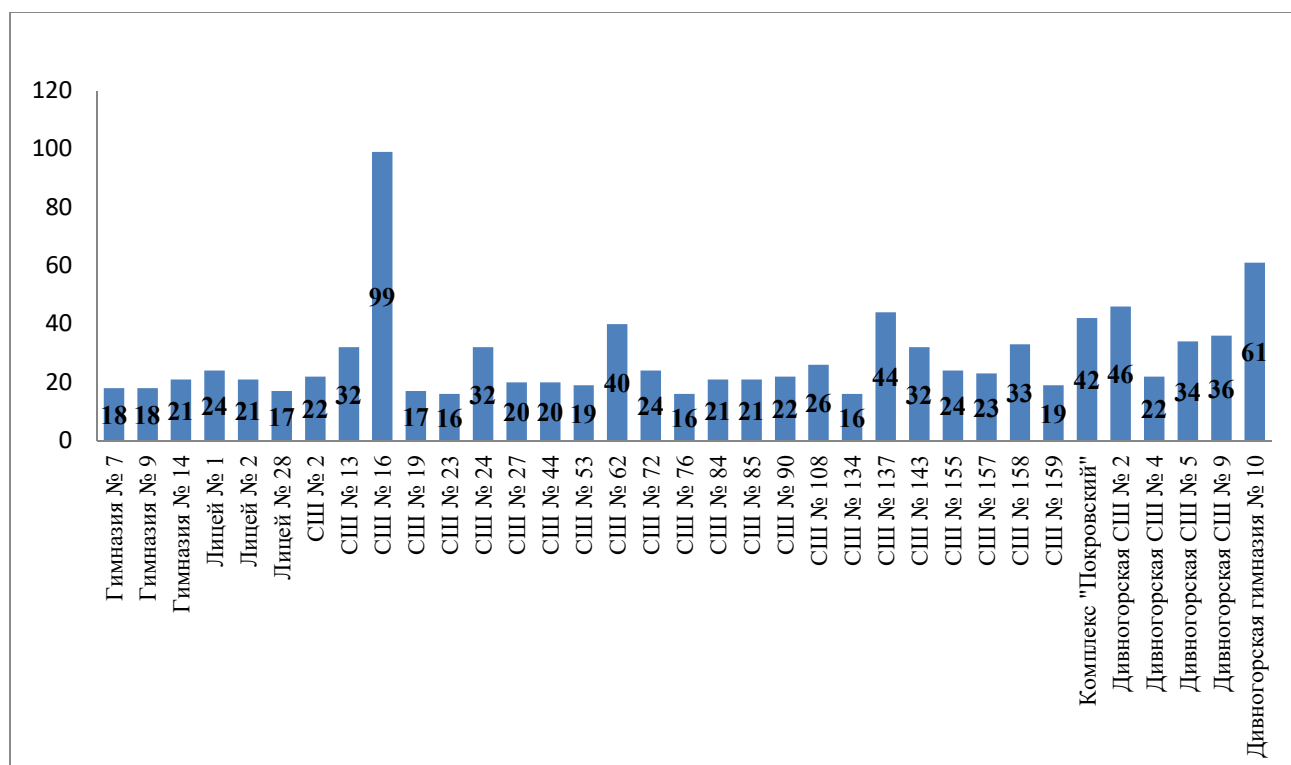
- СОШ № 13** (ул. Рейдовая, д. 67 «А»);
- СОШ №16** (ул. 26 Бакинских Комиссаров, д.24 «А»);

СОШ №24 (пер. Светлогорский, д.7);
СОШ №62 (60 лет Октября, д.21);
СОШ № 72 (ул. Академика Курчатова, д.7);
СОШ № 108 (ул. Тельмана, д. 13);
СОШ № 137 (ул. Судостроительная, д.50);
СОШ № 143 (ул. Урванцева, д.26 «А»);
СОШ № 155 (ул. Дмитрия Мартынова, д.26);
СОШ № 157 (ул. Петра Ломако, д. 4 «А»);
СОШ № 158 (ул. Складская, д.32, ул. Семафорная, д.195/197);
Комплекс «Покровский» (ул. Линейная, д. 99Г);

Лицей № 1 (ул. Словцова, д. 14) систематически нарушают требования ПДД. За 11 месяцев 2025 года было совершено 23 и более нарушений ПДД учениками вышеперечисленных образовательных учреждений.

Учащиеся **школ №№ 2, 4, 5, 9, а также гимназии № 10**, расположенных на территории г. **Дивногорска**, также систематически нарушают правила дорожного движения, а именно, более 22 нарушений ПДД допущено в 2025 году учениками каждого из вышеперечисленных образовательных учреждений (рис. 4).

Рис. 4. Образовательные учреждения Красноярска и Дивногорска, чьи ученики систематически допускали нарушения ПДД в январе-ноябре 2025г.



Меры, принимаемые Госавтоинспекцией по предотвращению ДТП с участием детей и подростков в январе-ноябре 2025 года:

Ежедневно при несении службы по контролю и надзору за дорожным движением инспекторы полка ДПС осуществляют профилактическую работу посредством сигнального громкоговорящего устройства, установленного в патрульном автомобиле, на дворовых территориях, вблизи мест массового скопления детей, детских площадок, а также вблизи пешеходных переходов. Кроме того, регулярно организуются и проводятся мероприятия, направленные на предупреждение и профилактику аварийности с участием пешеходов, в том числе детей-пешеходов.

Сотрудниками полка ДПС Госавтоинспекции ежедневно выявляются нарушения ПДД несовершеннолетними и направляются рапорты инспекторам ПДН, которые, в свою очередь, проводят профилактическую работу и принимают решение о целесообразности постановки несовершеннолетнего нарушителя на профилактический учет в ОУУПиДН, а также о привлечении родителей к административной ответственности по ст. 5.35 КоАП РФ.

С целью снижения количества ДТП с участием несовершеннолетних в 2025 году совместно с Главным управлением образования г. Красноярска и отделом образования г. Дивногорска реализован комплекс организационных и практических мероприятий по профилактике и предупреждению дорожно-транспортных происшествий среди несовершеннолетних участников дорожного движения. Работа осуществляется в соответствии с утвержденным планом по профилактике ДДТТ на 2024-2025 учебный год.

О каждом факте ДТП с участием несовершеннолетних незамедлительно уведомляются руководители образовательных учреждений, специалисты главного Управления администрации г. Красноярска и отдела образования МО г. Дивногорска.

Следует отметить, что с каждым ребенком, который стал участником ДТП по собственной неосторожности, в образовательном учреждении, в котором он обучается, сотрудниками Госавтоинспекции проводятся профилактические беседы, интерактивные игры, тестирования, а также различные мероприятия по привитию навыков безопасного поведения детей на дороге. Кроме того, сотрудники Госавтоинспекции осуществляют проверку образовательных учреждений на предмет проводимой работы по профилактике ДДТТ. По каждому факту ДТП инспекторы по пропаганде БДД проводят профилактическую работу по соблюдению ПДД в классе обучающего, который стал участником дорожной аварии.

С начала т.г., согласно одной из форм работы по взаимодействию с образовательными учреждениями, сотрудниками отделения по пропаганде БДД отдела Госавтоинспекции Управления, в том числе, для образовательных организаций г. Красноярска и г. Дивногорска разработаны обучающие видеуроки по соблюдению ПДД для пешеходов, который демонстрируются педагогами на классных часах, родительских собраниях, а также был размещен в родительских чатах в мессенджерах. Кроме того, с целью широкого информационного охвата населения данный видеоролик был размещен на ведомственных страницах Госавтоинспекции в социальных сетях, а также популярных красноярских пабликах.

Также с целью недопущения ДТП с участием детей в 2025 году, подготовлен приказ о закреплении сотрудников Госавтоинспекции за образовательными учреждениями г. Красноярска и г. Дивногорска № 286 от 04.03.2025. В соответствии с приказом сотрудникам Госавтоинспекции необходимо в период проведения 5-ти этапов ОПМ «Декада дорожной безопасности детей» организовывать профилактические беседы по соблюдению ПДД в образовательных учреждениях с учениками. Выбор целевой аудитории по возрастным характеристикам при проведении профилактической работы осуществляется также с учетом анализа аварийности с участием несовершеннолетних.

Всего с начала 2025 года сотрудниками отдела Госавтоинспекции Управления организовано и проведено 1355 профилактических беседы по соблюдению ПДД с учениками и родителями, из них: 23 в дошкольных образовательных организациях, 1124 в общеобразовательных учреждениях, 138 в учреждениях среднего профессионального образования, а также 70 с родителями учащихся.

В ходе бесед с детьми и законными представителями, инспекторы напомнили им о неукоснительном соблюдении ПДД при переходе проезжей части, рассказали о необходимости использования световозвращающих элементов на одежде в темное время суток и в условиях недостаточной видимости, о необходимости применения ремней безопасности и детских удерживающих устройств во время передвижения в салонах автомобилей, а также о безопасных развлечениях.

Организовано проведение 95 информационно-пропагандистских мероприятий по профилактике ДТП и снижения тяжести их последствий, в том числе, 51 по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.

С целью широкого информационного воздействия на население в т.г. были созданы три видеоролика, в которых разъясняются основные причины ДТП с участием пешеходов. Эти видеоматериалы размещены в социальных сетях Госавтоинспекции, родительских чатах в мессенджерах, сайтах образовательных учреждений и популярных красноярских сообществах, охватывающих около 800 тысяч пользователей.

Организовано проведение 35 оперативно-профилактических мероприятий под условными названиями «Пешеход – пешеходный переход», в ходе которых проводилась масштабная профилактическая работа, так с водителями, так и с пешеходами.

В марте, в мае, в сентябре и в октябре т.г. сотрудниками полиции и органами образования организованы и проведены 4 этапа «Декады дорожной безопасности детей» (с 10 по 19 марта, с 12 по 21 мая, 8 по 17 сентября и с 15 по 24 октября т.г.). В период проведения мероприятий проведено более 40 пропагандистских акций и мероприятий по профилактике ДТП и снижению тяжести последствий, из них 29 по профилактике ДДТТ. В средствах массовой информации размещено более 300 материалов. С участием руководителей Госавтоинспекции подготовлено 8 выступлений.

С целью совершенствования методов знаний основ безопасного поведения на дороге сотрудниками Госавтоинспекции проведены несколько семинар-практикумов для педагогических работников ответственных за профилактику детского дорожно-транспортного травматизма в образовательных организациях г. Красноярска.

В т.г. состоялись 4 комиссии по БДД при заместителе Главы города Красноярска, совместно с руководителем ГУО администрации, в рамках которых были рассмотрены вопросы детского дорожно-транспортного травматизма и принимаемых Госавтоинспекцией мер, направленных на предупреждение ДТП с участием несовершеннолетних. На комиссиях было акцентировано внимание на основных причинах и последствиях ДТП с участием несовершеннолетних.

Рекомендации:

На основании анализа аварийности ДТП за 11 месяцев 2025 года с участием несовершеннолетних, педагогам образовательных учреждений, сотрудникам Госавтоинспекции, полка ДПС и ПДН Управления в четвертом квартале 2025 года необходимо реализовать комплекс следующих профилактических мероприятий, направленных на недопущение ДТП с участием несовершеннолетних:

Главному управлению образования администрации г. Красноярска и отделу образования МО г. Дивногорска:

1) В случае возникновения ДТП с участием несовершеннолетних, обеспечить оперативное освещение данных фактов на сайтах образовательных организаций, для информирования родителей в целях дальнейшего проведения разъяснительной и пропагандистской работы.

Срок исполнения: не позднее 3 дней после совершения ДТП.

2) Педагогам образовательных учреждений оказывать содействие по размещению разработанных сотрудниками отделения по пропаганде БДД профилактических видеообращений руководителей Госавтоинспекции на тему соблюдения ПДД к детям и родителям на сайтах образовательных организаций и в родительских чатах мессенджерах, а также организовать их демонстрацию на классных часах для обучающихся.

Срок исполнения: в течение учебного года.

3) На основании анализа аварийности с участием несовершеннолетних за 11 месяцев 2025 года, указать руководителям образовательных учреждений, ученики которых систематически нарушали правила дорожного движения или становились виновниками ДТП, на низкий уровень работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.

4) При проведении профилактических бесед с детьми, уделять особое внимание на соблюдении правил дорожного движения при посещении елочных комплексов на территории обслуживания.

Срок исполнения: декабрь 2025 года.

5) В соответствии с планом совместных мероприятий организовать исполнение всех пунктов 5 этапа «Декады дорожной безопасности детей» с предоставлением отчета в Госавтоинспекцию.

Срок исполнения: не позднее 25.12.2025.

6) **Перед зимними каникулами во всех классах** организовать еженедельные классные часы по БДД, на которых уделить особое внимание безопасному переходу проезжей части, в том числе по маршруту «дом-школа-дом». Кроме того, учитывая статистику аварийности с участием водителей механических транспортных средств, педагогам образовательным, ответственным за профилактику ДДТТ, необходимо уделить особое внимание на обучение детей ПДД, касающихся водителей механических ТС и средств индивидуальной мобильности и велотранспорта.

Срок исполнения: ежедневно в декабре т.г.

Сотрудникам отделения по пропаганде БДД, инспекторам полка ДПС и ОУУПиДН Управления:

1) С учетом анализа аварийности с участием детей–пассажиров инспекторам отдела Госавтоинспекции и полка ДПС Управления на выездах из города организовать и провести профилактические рейды «Детское кресло - Ремень безопасности», направленные на предупреждение ДТП с участием несовершеннолетних пассажиров, а также на популяризацию использования пассивных средств защиты в салоне транспортных средств. Обеспечить освещение данных мероприятий в СМИ и в социальных сетях.

Срок: перед выходными днями, но не менее одного раза в месяц.

2) Сотрудникам полка ДПС ГИБДД и ОУУПиДН необходимо организовать проведение совместных рейдов «Несовершеннолетний нарушитель» вблизи образовательных учреждений (с учетом анализа нарушений ПДД н/л) и мест массового притяжения детей (в том числе с использованием СГУ), направленных на недопущение нарушений ПДД несовершеннолетними. Особое внимание работе в данном направлении уделить в Советском, Октябрьском и Ленинском районах (с учетом анализа аварийности). Мероприятия необходимо также организовать с учетом времени, возраста совершения ДТП (согласно данного анализа аварийности). Результаты рейдов освещать в СМИ.

Срок исполнения: до 31.12.2025.

3) Сотрудникам отдела Госавтоинспекции и полка ДПС Управления в случае выявления «стихийных горок» при взаимодействии с дорожными службами оперативно принимать меры по их ликвидации.

Срок исполнения: в осенне-зимний период в случае обнаружения.

4) В рамках 5 этапа «Декады дорожной безопасности детей» с учетом аварийности с участием подростков, необходимо активизировать работу по профилактике ДТП с данной категорией в техникумах и колледжах, провести для учащихся лекции, беседы и инструктажи по безопасному поведению на дороге.

Срок исполнения: до 25.12.2025.

5) Организовать рассмотрение предоставляемых сотрудниками полка ДПС материалов о фактах нарушений ПДД несовершеннолетними, с целью принятия

законных и обоснованных решений о целесообразности постановки на профилактический учет, а также привлечения родителей (законных представителей) несовершеннолетних по ст. 5.35 КоАП РФ. О результатах принятых решений в обязательном порядке информировать руководителя отдела Госавтоинспекции МУ МВД России «Красноярское» в установленные сроки.

Срок: не позднее 30 дней со дня получения.

б) Сотрудникам отделения по пропаганде БДД Управления не реже 2-х раз в месяц размещать в СМИ и в социальных сетях профилактическую информацию о недопустимости нарушений ПДД несовершеннолетними.

«ОЗНАКОМЛЕН»

Начальник отдела Госавтоинспекции
МУ МВД России «Красноярское»
подполковник полиции



Д.М. Винничук

«19» декабря 2025 г.